

Modernizácia trate na Záhorí pokračuje. Vlaky tu budú jazdiť rýchlosťou do 200 km/h

19. marca 2023



Železnice SR pokračujú v projekte modernizácie železničnej trate z Devínskej Novej Vsi cez Kúty až po štátnu hranicu s ČR.

V uplynulom období prišlo v úseku **Kúty – štátna hranica** k zriadeniu paženia medzi 1. a 2. traťovou koľajou, demontáži a odvozu koľajového roštu a zatrubneniu kanála. Stavba, ktorú realizuje Slovenská republika v traťovom úseku od železničnej stanice Kúty po štátnu hranicu s Českou republikou (ČR), tvorí úsek v dĺžke šesť kilometrov oproti dvom kilometrom, ktoré realizuje ČR. Súčasne oproti stavbe na českom území stavia Slovenská republika na svojom úseku tri železničné mosty, z ktorých dva majú dĺžku 21 m a tretí cez rieku Morava má dĺžku 140 metrov.

Slovenská stavba v súčte realizuje omnoho väčší objem prác. Mostovky sú vyrábané z ocelevej konštrukcie a aktuálne sa montujú na moste cez rieku Morava. Pri prestavbe železničného mosta prišlo k odbúraniu pilót, armovaniu základov, oprave a dosypání okolo protipovodňovej hrádze, príprave zariadenia na výsún mosta a betónáži pätiiek pre výsún mosta.

Na úseku stavby **Devínska Nová Ves – Malacky** sa uskutočňuje inžinierska činnosť za účelom vydania územných rozhodnutí a stavebných povolení. V súčasnosti sú vydané právoplatné územné rozhodnutia na úsek Devínska Nová Ves – Zohor vrátane stanice Zohor. V tomto úseku prebieha inžinierska činnosť pre stavebné konania. Taktiež je vydané územné rozhodnutie pre železničnú stanicu Malacky. V úseku železničnej zastávky Plavecký Štvrtok bolo územné konanie zrušené.

Aktuálna lehota prác pre úsek stavby Devínska Nová Ves – Malacky bude určená po spracovaní aktualizovaného harmonogramu zo strany zhotoviteľa. Po jeho prerokovaní bude zrejme, či príde k predĺženiu lehoty výstavby. Dôvodom predĺženia sú neukončené inžinierske činnosti v úseku stavby.

Čo prinesie modernizácia železničnej trate

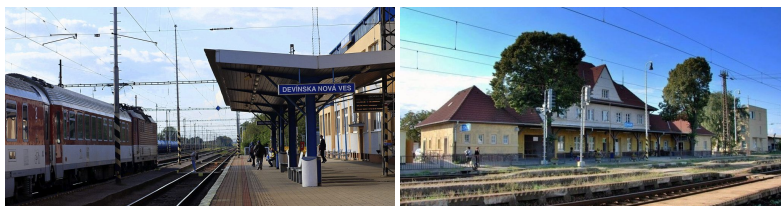
Okrem zvýšenia traťovej rýchlosti až do 200 km/h sa môžu cestujúci tešiť na úpravu staníc, vizuálne a zvukové informačné systémy, podchody i na bezbariérové nástupištia. Zo železničnej trate zmiznú aj všetky úrovňové križovania.

Projekt s názvom „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“ zahŕňa modernizáciu dvoch traťových úsekov. **Devínska Nová Ves** (mimo) – **Malacky** (km 1,384 – 25,670) a **Kúty** (mimo) – **št. hr. SR/ČR** (km 68,090 – 74,900). Stavebné práce na úseku Malacky – Kúty, ktoré nie sú súčasťou aktuálne podpísanej zmluvy o dielo, sú tiež plánované na financovanie z nových európskych zdrojov. Súčasťou projektu je implementácia európskeho systému riadenia jazdy vlakov (ERTMS).

Stavebné práce pri modernizácii trate sú plánované na viac ako tri roky. Modernizácia sa realizuje cez žltý FIDIC („naprojektuj a postav“). Bude spolufinancovaná z európskych zdrojov – z Nástroja na prepájanie Európy (CEF). Realizácia časti projektu bude hradená zo súčasného programového obdobia 2014 – 2020 (oprávnenosť výdavkov je do roku 2023) a druhá časť z programového obdobia 2021 – 2027 (kde sa oprávnenosť očakáva do 2029).

Zákazka je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu. Táto trať je súčasťou slovenského úseku koridoru základnej siete Orient/východné Stredomorie IV. Paneurópskeho železničného koridoru a z medzinárodného hľadiska je súčasťou siete TEN-T Core a patrí medzi trate zaradené do dohôd AGC a AGTC (Koridor železničnej nákladnej dopravy RFC 7).

Podporu železničnej dopravy deklaruje aj Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja (BSK), ktorý navrhuje vybudovať alternatívu voči zápcham postavenú na koľajovej doprave.



Devínska Nová Ves

Zohor



Riešenie súvisiacich tratí

Do riešeného úseku sú zapojené prípojnú, odbočné a súběžné trate:

- jednokoľajná neelektrifikovaná trať **Zohor – Rohožník** odbočujúca v ŽST Zohor,
- jednokoľajná neelektrifikovaná trať **Zohor – Záhorská Ves** odbočujúca v ŽST Zohor,
- jednokoľajná elektrifikovaná trať **Trnava – Kúty** odbočujúca v ŽST Kúty,
- jednokoľajná elektrifikovaná trať **Kúty – Holíč nad Moravou** v pokračovaní
- neelektrifikovanej trate **Holíč nad Moravou– Skalica** na Slovensku, odbočujúca v ŽST Kúty.

Na úseku **Devínska Nová Ves** (mimo) – **Malacky** budúcej modernizácie sa nachádza jedna odbočná resp. prípojná stanica, jedna medzistátna a dve železničné zastávky: ŽST **Zohor** – prípojná stanica s regionálnym významom pre osobnú dopravu, príchod cestujúcich k vlakom je úrovňový. ŽST **Malacky** príchod cestujúcich k vlakom je úrovňový. Zastávky **Devínske Jazero** a **Plavecký Štvrtok** majú vybudované krajné nástupištia. Na zastávke **Devínske Jazero** je vybudovaná oceľová vyvýšená lávka pre cestujúcich.

Na úseku Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR sa nachádza jedna železničná zastávka – **Brodské**. Príchod cestujúcich k vlakom je úrovňový. Na úseku **Kúty** (mimo) – **štátna hranica SR/ČR** sa nenachádza žiadna železničná stanica.

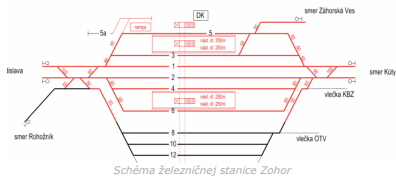
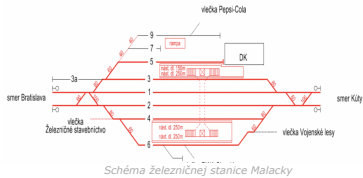
Trafové rýchlosti

Na úseku Devínska Nová Ves – Malacky

- sžkm 1,384 – sžkm 5,860 Vmax=**160km/h** (Devínska Nová Ves – Devínske Jazero)
- sžkm 5,860 – sžkm 25,670 Vmax=**200km/h** (Devínske Jazero – Malacky)

Na úseku Kúty – št.hr. SR/ČR

- sžkm 68,090 – sžkm 69,231 Vmax=**100km/h**
- sžkm 69,231 – sžkm 74,900 Vmax=**160km/h**



Technické parametre modernizácie

- **úprava staníc,**
- optimalizácia počtu koľají a výhybiek v staniciach,
- zrušenie všetkých úrovňových križovaní (súčasťou stavby bude vybudovanie mimoúrovňových križovaní formou nadjazdov alebo podjazdov)
- nástupištia s výškou 550 mm nad STKP a s mimoúrovňovým prístupom,
- vizuálne informačné systémy v železničných staniciach a zastávkach,
- zvukové informačné systémy v železničných staniciach a zastávkach,
- nahradenie stavieb (mosty, priepusty, ...)
- elektronické stavidlá s počítačmi osí,
- v úseku DNV (mimo) – Malacky obojsmerné **automatické hradlá** s oddielovými návěstidlami ako traťové zabezpečovacie zariadenie,
- v úseku Kúty – štátna hranica SR/ČR obojsmerný **automatický blok** ako traťové zabezpečovacie zariadenie s doplnením prenosu kódu vlakového zabezpečovača systému (LS),
- pevné **svetelné návěstidlá** na úseku DNV (mimo) – Malacky na zábrzdnu vzdialenosť 1000 m,
- pevné **svetelné návěstidlá** na úseku Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR na zábrzdnu vzdialenosť 1000 m
- implementácia ETCS L2 v spojitosti s novými zabezpečovacími zariadeniami,
- výstavba GSM-R a oznamovacích zariadení,
- výstavba **optickej kabelizácie** a prenosových systémov v celom úseku s prepojením do siete SŽDC,
- obnova **trakčného systému** na rýchlosť do 200 km/h,
- zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie (SZZ,TZZ)
- výstavba novej TNS Kúty.

Súťažné podklady (Modernizácia Žel. trate DNV – štátna hranica SR/ČR) Stiahnuť

Štúdia realizovateľnosti IV. paneurópskeho železničného koridoru Stiahnuť

Zdroj: Železnice Slovenskej republiky, TASR
Foto: Michal Feik